Gouffre du Camion

1- Présentation et description du site

Ce gouffre est situé sur la commune de Héches (65), en bordure d'un poljé au lieu dit « Bayelle de Gazave ».
Coordonnées Lambert : X : 440.063 – Y : 81.160 – Z : 876

Un poljé est une formation caractéristique des milieux karstiques, il s'agit d'une dépression reliée à une nappe phréatique par un conduit naturel.

Ci-contre : vue partielle du poljé, au premier plan, une des dolines polluées, le gouffre s'ouvre au fond (flèche)

Le poljé est criblé de dolines dont un important ensemble aligné orienté Est-Ouest.
Le gouffre dit « du camion » débute par un puits de 20 m de profondeur et se développement dans une diaclase en interstrates redressées presque à la verticale.
La diaclase longue de 50 m, de même orientation que l'alignement des dolines se prolonge jusqu'à – 30 m. Le terminus actuel est un méandre étroit où s'infiltre un ruisselet.

D'un point de vue hydrogéologique

Il est manifeste que les eaux de ruissellement sont absorbées par le poljé et que le gouffre du camion constitue une tête de réseau. En l'état actuel des connaissances, le point de réapparition des eaux souterraines pourrait tout aussi bien se diriger vers la vallée de la Neste (à la Hount de Larrieu , plongée par les spéléologues F. VASSEUR et N. LASSON sur 250 m de long) que vers l'Est (Nistos – Bize). Quoi qu'il en soit le bassin hydrographique concerné est celui de la Garonne.

2- Etat des lieux - description de la pollution

Cette pollution a été signalée en 2002 dans la mise à jour de l' « Inventaire des sources potentielles de pollution de l'eau en zone karstique », initié par le Comité de Spéléologie Régional Midi-Pyrénées et soutenu par l'Agence de l'Eau Adour Garonne, l'Agence Régionale Pour l'Environnement – Conseil Régional Midi-Pyrénées, et l'Agence De l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie.
Ce document technique d'envergure sur l'eau dont une première version avait vu le jour en 1995, est une base de données sur la pollution en milieu karstique et recense ainsi les sites susceptibles d'avoir un impact sur la qualité de la ressource en eau. Il fait l'objet d'une mise à jour régulière et est à l'origine d'actions concrètes de réhabilitations de sites gravement pollués, telles que la dépollution que nous proposerons dans els pages suivantes, qui permet d'aller au-delà du constat de pollution et s'intègre dans une gestion qualitative de la ressource « eau ».

La fiche descriptive de ce gouffre faisait alors état d'un rejet permanent : véhicules, cadavres d'animaux, …, et de l'impossibilité d'explorer la cavité à cause de fortes nausées. Par ailleurs, soulignons que l'exploration est pour le moins périlleuse car vu l'état du gouffre, les amarrages de cordes doivent être se réaliser sur un enchevêtrement de carcasses de véhicules coincées dans l'ouverture du gouffre.

Aujourd'hui …

Lors d'une visite le 10 novembre 2004, le constat de la pollution est éloquent :

1- A l'entrée du gouffre, 4 carcasses et un châssis de camion semblent être là depuis plusieurs années (> à 20 ans)…